



**L E G E**  
**privind securitatea aeronautică**

**nr. 92-XVI din 05.04.2007**

*Monitorul Oficial nr.90-93/393 din 29.06.2007*

\* \* \*

**C U P R I N S**

**Capitolul I**  
**DISPOZIȚII GENERALE**

- Articolul 1. Obiectul legii și domeniul de aplicare
- Articolul 2. Noțiuni de bază
- Articolul 3. Cadrul juridic

**Capitolul II**  
**COMPETENȚA AUTORITĂȚILOR ȘI AGENȚILOR AERONAUTICI**  
**ÎN DOMENIUL SECURITĂȚII AERONAUTICE**

- Articolul 4. Administrarea publică în domeniul securității aeronautice
- Articolul 5. Operatorii de aeroport
- Articolul 6. Operatorii aerieni
- Articolul 7. Persoanele juridice care desfășoară activitate în domeniul aviației civile pe teritoriul aeroportului
- Articolul 8. Alte autorități competente în domeniul securității aeronautice
- Articolul 9. Comisiile aeroportuare de securitate aeronautică

**Capitolul III**  
**COOPERAREA INTERNAȚIONALĂ ÎN DOMENIUL**  
**SECURITĂȚII AERONAUTICE**

- Articolul 10. Cooperarea internațională

**Capitolul IV**  
**SECURITATEA AEROPORTURILOR, AERONAVELOR ȘI**  
**INSTALAȚIILOR DE NAVIGAȚIE AERIANĂ**

- Articolul 11. Stabilirea și protecția zonelor de securitate cu acces limitat
- Articolul 12. Securitatea aeronavelor
- Articolul 13. Securitatea instalațiilor de navigație aeriană

**Capitolul V**  
**CONTROLUL DE SECURITATE ÎNAINTE DE ZBOR**

- Articolul 14. Controlul de securitate al pasagerilor și bagajelor
- Articolul 15. Controlul de securitate al pasagerilor în tranzit și transfer
- Articolul 16. Controlul de securitate al personalului și al mijloacelor de transport care au acces autorizat în zona de securitate cu acces limitat
- Articolul 17. Controlul de securitate al pasagerilor cu statut special
- Articolul 18. Transportarea autorizată a armelor
- Articolul 19. Transportarea persoanelor aflate sub arest, a persoanelor deportate și a persoanelor cu dereglări psihice
- Articolul 20. Controlul de securitate al bagajelor de cală însoțite
- Articolul 21. Controlul de securitate al bagajelor de cală neînsoțite, al încărcăturilor, al expedierilor prin curier și al poștei

Articolul 22. Controlul de securitate al alimentelor și proviziilor de bord

**Capitolul VI  
ECHIPAMENTELE DE SECURITATE**

Articolul 23. Clasificarea echipamentelor de securitate

Articolul 24. Selectarea echipamentelor de securitate

Articolul 25. Operarea și întreținerea tehnică a echipamentelor de securitate

**Capitolul VII  
PERSONALUL SECURITĂȚII AERONAUTICE**

Articolul 26. Criterii de selectare a personalului securității aeronautice

Articolul 27. Instruirea în domeniul securității aeronautice

**Capitolul VIII  
ACȚIUNILE DE RĂSPUNS LA ACTELE DE INTERVENȚIE ILICITĂ**

Articolul 28. Planificarea, organizarea și dirijarea acțiunilor de răspuns

Articolul 29. Acțiunile de răspuns întreprinse de către organul de dirijare a traficului aerian

Articolul 30. Informarea organizațiilor și statelor interesate despre actele de intervenție ilicite

**Capitolul IX  
EVALUAREA EFICIENȚEI MĂSURILOR DE  
SECURITATE AERONAUTICĂ**

Articolul 31. Programul național de control al calității în domeniul securității aeronautice

Articolul 32. Auditul de securitate

Articolul 33. Inspecții de securitate

Articolul 34. Evaluări de securitate

Articolul 35. Teste de securitate

**Capitolul X  
EVALUAREA NIVELULUI DE PERICOL ȘI  
INVESTIGAREA INCIDENTELOR**

Articolul 36. Evaluarea nivelului de pericol

Articolul 37. Investigarea incidentelor legate de actele de intervenție ilicite

Articolul 38. Răspunderea pentru încălcarea prezentei legi

**Capitolul XI  
FINANȚAREA MĂSURILOR DE ASIGURARE  
A SECURITĂȚII AERONAUTICE**

Articolul 39. Taxe pentru asigurarea securității aeronautice

**Capitolul XII  
DISPOZIȚII FINALE**

Articolul 40. Îndatoririle Guvernului

*Notă: În cuprinsul legii, sintagma „Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor” se substituie cu sintagma „Autoritatea Aeronautică Civilă” conform Legii nr.212 din 12.07.2013, în vigoare 24.08.2013*

*Notă: În cuprinsul legii, sintagma „Agenția Transporturi” și cuvântul „Agenție” se substituie prin sintagma „Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor” conform Legii nr.109 din 04.06.2010, în vigoare 30.07.2010*

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Capitolul I  
DISPOZIȚII GENERALE**

## **Articolul 1.** Obiectul legii și domeniul de aplicare

(1) Obiectul prezentei legi este asigurarea protecției pasagerilor, personalului aeronautic, aeronavelor, aeroporturilor și persoanelor fizice împotriva actelor de intervenție ilicită, prin aplicarea normelor, reglementărilor, procedurilor și practicilor stabilite.

(2) Prezenta lege se aplică tuturor persoanelor fizice și juridice care desfășoară activități în domeniul aviației civile, aeronavelor civile aflate pe teritoriul Republicii Moldova, precum și aeronavelor înmatriculate în Republica Moldova, oriunde s-ar afla acestea.

## **Articolul 2.** Noțiuni de bază

În sensul prezentei legi, se definesc următoarele noțiuni:

*acte de intervenție ilicită* – acțiuni sau tentative de acțiuni care pun în pericol securitatea aviației civile, și anume:

- a) deturnarea unei aeronave în zbor;
- b) capturarea unei aeronave la sol;
- c) luarea de ostatici la bordul navelor aeriene sau în aeroporturi;
- d) pătrunderea cu forța la bordul unei aeronave, într-un aeroport sau în incinta unei instalații aeronautice ori a unui serviciu al aviației civile;
- e) plasarea la bordul unei aeronave sau într-un aeroport a armelor, obiectelor sau substanțelor periculoase menite unor scopuri criminale;
- f) comunicarea de informații false, care pun în pericol siguranța unei aeronave în zbor sau la sol, a pasagerilor, a echipajelor, a personalului aeronautic sau a persoanelor fizice într-un aeroport sau în incinta unei instalații aeronautice ori a unui serviciu al aviației civile;

*alimente de bord* – alimente, băuturi, alte mărfuri și echipamente destinate utilizării la bordul aeronavei;

*articol interzis* – obiect care poate fi folosit pentru comiterea unui act de intervenție ilicită, a cărui aducere în zonele de securitate cu acces limitat a aeroporturilor și transportare la bordul aeronavelor sînt interzise, conform actelor normative în vigoare;

*autoritate centrală pentru securitatea aeronautică* – organ de stat competent, responsabil pentru elaborarea și asigurarea îndeplinirii normelor naționale de securitate aeronautică;

*bagaj de cabină* – bagaj care este transportat în cabina de pasageri a unei aeronave;

*bagaj rătăcit* – bagaj care, din greșeală sau din neatenție, a fost separat de pasageri sau de echipaj;

*bagaj de cală însoțit* – bagaj acceptat pentru transportare în compartimentul de bagaje al navei aeriene, cu condiția că posesorul acestuia se află la bordul aceleiași aeronave;

*bagaj de cală neînsoțit* – bagaj care este transportat în calitate de încărcătură la bordul aeronavei în care se află posesorul acestuia sau la bordul altei aeronave;

*control de securitate* – procedură de control cu ajutorul mijloacelor tehnice speciale sau procedură de control manual al aeronavelor, pasagerilor, membrilor echipajelor și altor persoane, bagajelor, încărcăturilor și proviziilor de bord în scopul depistării armelor, substanțelor explozive, altor obiecte și dispozitive periculoase, care pot fi folosite pentru comiterea actelor de intervenție ilicită;

*diversiune* – acțiune sau inacțiune care conduce la distrugerea sau avarierea intenționată a aeronavelor, clădirilor, construcțiilor, mijloacelor de comunicație și altor bunuri ale agenților aeronautici și prin care este periclitată activitatea aviației civile;

*echipamente de securitate* – dispozitive speciale destinate utilizării independente sau ca părți componente ale unui sistem în scopul protejării împotriva actelor de intervenție ilicită;

*evaluare de securitate* – examinare a funcționării agenților aeronautici cu scopul de a determina vulnerabilitatea lor față de actele de intervenție ilicită și de a recomanda măsuri de protecție adecvate nivelului de pericol;

*inspecție de securitate* – examinare a măsurilor și procedurilor de securitate în vigoare ale agenților aeronautici și ale autorităților publice care participă la asigurarea securității aeronautice în scopul determinării nivelului de eficacitate a implementării prezentei legi;

*permis* – legitimație sau alt document eliberat unor persoane care lucrează în aeroport sau care, din anumite motive, au nevoie de acces autorizat în zona supravegheată, inclusiv documentele pentru mijloacele de transport eliberate în același scop;

*persoană deportată* – persoană care a intrat, legal sau ilegal, pe teritoriul unui stat și care, ulterior, pe baza deciziilor adoptate de autoritățile competente, urmează să părăsească teritoriul aceluși stat;

*persoană inadmisibilă* – persoană căreia i-a fost interzisă, de către autoritățile competente, intrarea pe teritoriul unui stat;

*program de securitate* – ansamblu de măsuri adoptate pentru protejarea aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită;

*provizii de bord* – bunuri, altele decât alimentele de bord, destinate utilizării sau vânzării la bordul aeronavei în timpul zborului, cum ar fi ziarele, revistele, jocurile, trusele de voiaj etc.;

*punct vulnerabil* – orice mijloc sau echipament situat în aeroport sau legat de activitatea acestuia, a cărui avariere sau distrugere ar conduce la dereglări grave ale activității aeroportului;

*securitate aeronautică* – ansamblu de măsuri, resurse materiale și forțe umane destinate protecției aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită;

*test de securitate* – act de intervenție ilicită simulat de către organele abilitate, efectuat în mod confidențial, cu scopul de a determina eficacitatea măsurii de securitate aplicate în momentul și în locul efectuării testului;

*zonă supravegheată* – zonă de activitate a unui aeroport, teritoriul și clădirile aferente sau o parte din ele, accesul în care este supravegheat;

*zonă de securitate cu acces limitat* – zonă a unui aeroport, accesul în care este controlat în scopul asigurării securității aviației civile. De regulă, această categorie include toate zonele destinate sosirii și plecării pasagerilor, zona cuprinsă între punctul de control de securitate și aeronavă, peronul, piste, zonele de prelucrare a bagajelor, depozitele cargo, centrele de prelucrare a poștei, ale facilităților de catering și ale serviciilor de îngrijire a aeronavei;

*zonă cu acces nelimitat* – zonă a aeroportului în care persoanele au acces liber;

*zonă sterilă* – zonă între punctele de control de securitate al pasagerilor și aeronavă, accesul în care este strict controlat.

### **Articolul 3. Cadrul juridic**

(1) Reglementarea juridică privind securitatea aeronautică se realizează în temeiul Constituției Republicii Moldova, al legilor și hotărârilor Parlamentului, al decretelor Președintelui Republicii Moldova, al ordonanțelor și hotărârilor Guvernului, al tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte, al prezentei legi și al altor acte normative în domeniu.

(2) În cazul în care un tratat internațional la care Republica Moldova este parte conține alte prevederi decât legislația națională privind securitatea aeronautică, se vor aplica prevederile tratatului internațional.

## **Capitolul II**

### **COMPETENȚA AUTORITĂȚILOR ȘI AGENȚILOR AERONAUTICI ÎN DOMENIUL SECURITĂȚII AERONAUTICE**

#### **Articolul 4. Administrarea publică în domeniul securității aeronautice**

(1) Autoritatea pentru securitatea aeronautică este Autoritatea Aeronautică Civilă, care are următoarele atribuții:

a) determină, în colaborare cu autoritățile publice competente din domeniul asigurării securității aeronautice, modalitățile de realizare a prezentei legi;

b) asigură condiții de funcționare a statului-major operativ pentru reglementarea situațiilor excepționale legate de actele de intervenție ilicită;

c) examinează și coordonează, în comun cu autoritățile publice abilitate, proiectele de construcție a unor clădiri și edificii noi și de reconstrucție a celor existente ale agenților aeronautici, în scopul asigurării securității aeronautice;

d) elaborează propuneri de modificare și completare a prezentei legi pentru menținerea eficacității acesteia, inclusiv reevaluează, în comun cu autoritățile publice, măsurile și procedurile de securitate aeronautică după comiterea unui act de intervenție ilicită;

e) elaborează și publică reglementări, alte acte normative în domeniul securității aeronautice, executorii pentru toți subiecții care asigură realizarea prezentei legi.

(2) Autoritatea publică de certificare, supraveghere și control în domeniul securității aeronautice este Autoritatea Aeronautică Civilă, care are următoarele atribuții:

a) examinează și aprobă programele de securitate aeronautică ale agenților aeronautici;

b) elaborează și asigură executarea programului de instruire și perfecționare a specialiștilor în domeniul securității aeronautice, coordonează și aprobă programele de instruire în domeniul securității aeronautice ale agenților aeronautici și ale autorităților publice care participă la asigurarea securității aeronautice;

c) acordă asistență metodologică și consultativă agenților aeronautici și autorităților publice care participă la asigurarea securității aeronautice;

d) efectuează controlul asupra nivelului de asigurare a securității aeronautice și de respectare a normelor, a reglementărilor și a procedurilor naționale în domeniul securității aeronautice civile în limitele activităților supuse procedurilor de supraveghere, certificare, autorizare sau aprobare, conform prevederilor Legii aviației civile.

*[Art.4 modificat prin Legea nr.212 din 12.07.2013, în vigoare 24.08.2013]*

*[Art.4 modificat prin Legea nr.109 din 04.06.2010, în vigoare 30.07.2010]*

*[Art.4 în redacția Legii nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]*

#### **Articolul 5. Operatorii de aeroport**

(1) Operatorii de aeroport sînt responsabili pentru determinarea, organizarea și realizarea măsurilor de securitate aeronautică în aeroport în scopul prevenirii actelor de intervenție ilicită.

(2) Operatorii de aeroport elaborează, în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale altor acte normative în vigoare, programe de securitate aeronautică, care se aprobă de către Autoritatea Aeronautică Civilă.

*[Art.5 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]*

#### **Articolul 6. Operatorii aerieni**

(1) Operatorii aerieni sînt responsabili pentru determinarea, organizarea și realizarea măsurilor de securitate aeronautică în scopul protecției pasagerilor, echipajelor, personalului de deservire la sol și a aeronavelor împotriva actelor de intervenție ilicită.

(2) Operatorii aerieni elaborează, în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale altor acte normative în vigoare, programe de securitate aeronautică, care se aprobă de către Autoritatea Aeronautică Civilă.

*[Art.6 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]*

**Articolul 7.** Persoanele juridice care desfășoară activitate în domeniul aviației civile pe teritoriul aeroportului

Persoanele juridice care desfășoară activitate în domeniul aviației civile pe teritoriul aeroportului, în limitele zonei supravegheate, elaborează, în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale altor acte normative în vigoare, programe de securitate aeronautică, care se aprobă de către Autoritatea Aeronautică Civilă.

*[Art.7 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]*

#### **Articolul 8. Alte autorități competente în domeniul securității aeronautice**

(1) Serviciul de Informații și Securitate:

- a) desfășoară, în limitele competenței sale, activități operative de investigații în scopul prevenirii, depistării și reprimării actelor de intervenție ilicită în activitatea aviației civile;
- b) elaborează, în colaborare cu autoritățile publice abilitate, planuri de reglementare a situațiilor excepționale legate de actele de intervenție ilicită pentru fiecare aeroport în parte;
- c) organizează și dirijează activitatea statelor-majore operative pentru reglementarea situațiilor excepționale legate de actele de intervenție ilicită;
- d) colectează și evaluează datele, informează la timp persoanele cu funcție de răspundere asupra pericolului de comitere a unor acte de intervenție ilicită în activitatea aviației civile.

(2) Ministerul Afacerilor Interne:

- a) desfășoară, în limitele competenței sale, măsuri operative în scopul prevenirii, depistării și investigării actelor sau tentativelor de intervenție ilicită în activitatea aviației civile;
- b) asigură menținerea ordinii publice și, după caz, paza obiectivelor aviației civile;
- c) efectuează controlul de securitate al pasagerilor, bagajelor, încărcăturilor, personalului aeronautic, iar în colaborare cu serviciul de securitate aeronautică – protecția zonelor de securitate cu acces limitat;
- d) asigură instruirea colaboratorilor săi în domeniul securității aeronautice;
- e) participă, după caz, la depistarea și neutralizarea dispozitivelor explozive, la ridicarea articolelor și substanțelor interzise pentru transportare;
- f) participă la realizarea măsurilor prevăzute de planul de reglementare a situațiilor excepționale legate de actele de intervenție ilicită;
- g) acordă sprijin serviciilor de securitate aeronautică pentru prevenirea plasării ilegale la bordul aeronavelor a articolelor și substanțelor ce pot periclita securitatea aeronautică și colaborează cu autoritățile competente în domeniul securității aeronautice și cu serviciile de securitate aeronautică în vederea identificării persoanelor care prezintă pericol din punctul de vedere al securității aeronautice.

(3) Ministerul Apărării:

- a) organizează și poartă răspundere pentru executarea, de către unitățile militare situate pe aerodromurile mixte de staționare, a măsurilor, regulilor și procedurilor stabilite de prezenta lege;
- b) organizează colaborarea unităților și subdiviziunilor aviației militare și a altor unități militare cu instituțiile aviației civile în vederea realizării măsurilor de prevenire a actelor de intervenție ilicită în activitatea aviației civile.

(4) Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene:

- a) participă, în comun cu alte autorități centrale de specialitate, la realizarea prevederilor prezentei legi referitoare la colaborarea internațională;
- b) exercită funcțiile autorității centrale de specialitate în soluționarea problemelor de ordin interstatal privind reglementarea situațiilor excepționale legate de actele de intervenție ilicită în activitatea aviației civile.

(5) Serviciul Vamal, în procesul efectuării controlului vamal al pasagerilor și mărfurilor, acordă sprijin serviciilor de securitate aeronautică la prevenirea plasării ilicite la bordul navelor aeriene a armelor, substanțelor explozive, otrăvitoare, radioactive și altor substanțe și articole care pot periclita securitatea aeronautică.

*[Art.8 modificat prin Legea nr.304 din 26.12.2012, în vigoare 05.03.2013]*

### **Articolul 9. Comisiile aeroportuare de securitate aeronautică**

(1) În scopul coordonării activității tuturor autorităților publice abilitate, elaborării și realizării măsurilor și procedurilor în domeniul securității aeronautice, în toate aeroporturile din Republica Moldova activează comisii aeroportuare de securitate aeronautică.

(2) În componența comisiei aeroportuare de securitate aeronautică intră șeful aeroportului, reprezentanții Ministerului Afacerilor Interne, Serviciului de Informații și Securitate, Serviciului Vamal, care își desfășoară activitatea în aeroport, comandantul unității de aviație a Ministerului Apărării pe aeroporturile mixte de staționare, șefii serviciilor de securitate aeronautică ale

aeroportului și ale operatorilor aerieni care activează pe teritoriul aeroportului. În activitatea comisiei aeroportuare pot fi antrenați, după caz, și alte persoane cu funcție de răspundere, precum și specialiști în domeniu. Comisia este condusă de șeful aeroportului. Componenta nominală a comisiei și regulamentul acesteia se aprobă de Autoritatea Aeronautică Civilă.

(3) Comisia aeroportuară de securitate aeronautică exercită următoarele funcții:

- a) coordonează activitatea ce ține de aplicarea în aeroport a prevederilor prezentei legi;
- b) exercită controlul asupra realizării programului de securitate aeronautică al aeroportului;
- c) asigură corespunderea principalelor măsuri de securitate nivelului de pericol existent, evaluarea permanentă a acestora în raport cu condițiile normale, perioadele cu grad sporit de pericol și situațiile excepționale.

(4) Comisia aeroportuară de securitate aeronautică se conduce, în activitatea sa, de prezenta lege și de alte acte normative în vigoare.

(5) Hotărârile comisiei sînt executorii pentru persoanele fizice și juridice care își desfășoară activitatea în aeroportul în cauză.

(6) Comisiile aeroportuare de securitate aeronautică prezintă anual Autorității Aeronautică Civilă informația privind starea securității aeronautice în aeroporturi, măsurile realizate și cele planificate în vederea ridicării nivelului acesteia.

*[Art.9 modificat prin Legea nr.304 din 26.12.2012, în vigoare 05.03.2013]*

*[Art.9 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]*

### **Capitolul III**

## **COOPERAREA INTERNAȚIONALĂ ÎN DOMENIUL SECURITĂȚII AERONAUTICE**

**Articolul 10.** Cooperarea internațională

(1) În scopul eficientizării cooperării internaționale în domeniul securității aeronautice, Autoritatea Aeronautică Civilă:

a) colaborează cu autoritățile competente ale statelor interesate în vederea perfecționării cadrului juridic, metodelor și mijloacelor de combatere a actelor de intervenție ilicită în activitatea aviației civile;

b) conform practicii Organizației Aviației Civile Internaționale, în scopul ridicării nivelului de securitate aeronautică internațională, pune la dispoziția altor state, la cererea acestora, extrase din actele normative naționale în domeniul securității aeronautice;

c) în cazul în care dispune de informații autentice referitoare la un pericol care amenință interesele aviației civile a altui stat, transmite aceste informații, prin canale stabilite, autorității competente a statului respectiv.

(2) În domeniul cooperării internaționale, Autoritatea Aeronautică Civilă:

a) colaborează cu autoritățile competente ale statelor interesate în materie de instruire și schimb de informații privind programele de instruire în domeniul securității aeronautice;

b) asigură protecția necesară și determină modalitățile de procesare a informațiilor clasificate din domeniul securității aeronautice, inclusiv a informațiilor oferite de alte state sau referitoare la alte state, pentru a nu admite utilizarea inadecvată sau divulgarea acestor informații;

c) îndeplinește, în limitele posibilităților practice, cererile autorităților competente ale altor state privind aplicarea unor măsuri speciale de securitate pentru anumite curse efectuate de operatorii aerieni ai acestor state;

d) examinează, în colaborare cu autoritățile publice abilitate, cererile altor state de a permite prezența personalului înarmat la bordul aeronavelor operatorilor aerieni ai statului respectiv, care operează zboruri în Republica Moldova.

*[Art.10 în redacția Legii nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]*

### **Capitolul IV**

## **SECURITATEA AEROPORTURILOR, AERONAVELOR ȘI INSTALAȚIILOR DE NAVIGAȚIE AERIANĂ**

### **Articolul 11.** Stabilirea și protecția zonelor de securitate cu acces limitat

(1) În scopul asigurării securității aeronautice în aeroport, neadmiterii cazurilor de acces neautorizat la aeronave și obiecte de importanță deosebită, se stabilesc zone de securitate cu acces limitat.

(2) Amplasarea și destinația zonelor de securitate cu acces limitat se stabilesc de către operatorii de aeroport de comun acord cu autoritățile competente în domeniul securității aeronautice și se specifică în compartimentele respective ale programelor de securitate aeronautică ale aeroporturilor.

(3) Protecția zonelor de securitate cu acces limitat se efectuează de către colaboratorii serviciului de securitate aeronautică al aeroportului și de către personalul specializat al organului de poliție, în atribuțiile cărui intră controlul accesului, cu aplicarea mijloacelor tehnice și barierele de protecție.

(4) Accesul autorizat al personalului și mijloacelor de transport în zonele de securitate cu acces limitat se efectuează prin aplicarea sistemului de permise. Decizia de acordare a accesului în zonele de securitate cu acces limitat va fi adoptată de către operatorii de aeroporturi, în conformitate cu cerințele stabilite de Autoritatea Aeronautică Civilă.

(5) Operatorii de aeroport poartă răspundere, în conformitate cu legislația în vigoare, pentru organizarea protecției zonelor de securitate cu acces limitat și asigurarea regimului de permise.

(6) Persoanele care încalcă regulile de acces în zonele de securitate cu acces limitat poartă răspundere conform legislației în vigoare.

*[Art.11 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]*

### **Articolul 12.** Securitatea aeronavelor

(1) Operatorii aerieni organizează protecția aeronavelor și asigură securitatea acestora.

(2) Modul de protecție a aeronavelor în aeroport este stabilit de serviciul de securitate aeronautică al aeroportului, în comun cu operatorii aerieni, în conformitate cu cerințele actelor legislative și ale altor acte normative în vigoare.

(3) Protecția aeronavelor se asigură prin utilizarea mijloacelor tehnice de supraveghere și organizarea sistemului de patrulare de către angajații serviciilor de securitate aeronautică.

(4) Operatorii aerieni asigură efectuarea controlului de securitate al aeronavelor în conformitate cu cerințele prezentei legi și cu propriile programe de securitate aeronautică.

(5) Operatorul aerian, în scopul prevenirii accesului neautorizat, asigură securitatea cabinei de pilotaj a aeronavei pe timpul zborului.

### **Articolul 13.** Securitatea instalațiilor de navigație aeriană

(1) Instalațiile de navigație aeriană de pe teritoriul aeroportului sau din afara acestuia, care au o importanță deosebită pentru activitatea continuă a aviației civile, sînt protejate de serviciul de securitate aeronautică al organului de dirijare a traficului aerian și/sau de cel al operatorului de aeroport.

(2) Lista instalațiilor de navigație aeriană și modul de protecție a acestora sînt specificate în programul de securitate aeronautică al organului de dirijare a traficului aerian, ținîndu-se cont de măsurile de securitate ale aeroportului în care sînt situate.

(3) Organul de dirijare a traficului aerian elaborează planul de acțiuni în caz de situații excepționale legate de actele de intervenție ilicită și îl prevede în programul său de securitate.

## **Capitolul V**

### **CONTROLUL DE SECURITATE ÎNAINTE DE ZBOR**

#### **Articolul 14.** Controlul de securitate al pasagerilor și bagajelor

(1) În scopul asigurării siguranței zborurilor, protecției vieții și sănătății pasagerilor și echipajului, operatorii de aeroport și operatorii aerieni vor asigura ca pasagerii și bagajele acestora să fie supuse unui control de securitate înainte de zbor. Pasagerii care refuză să se



supună controlului de securitate nu vor fi admiși la îmbarcare în aeronave. În caz de necesitate, controlul de securitate al pasagerilor și bagajelor de cabină poate fi efectuat, la decizia comandantului aeronavei, și în timpul zborului.

(2) Securitatea zonei sterile este asigurată prin utilizarea dispozitivelor de blocare și a altor mijloace de control în toate punctele de acces.

(3) Pentru efectuarea controlului de securitate al pasagerilor, bagajelor și încărcăturilor, operatorul de aeroport va dispune de echipamente de securitate care vor asigura depistarea articolelor interzise ce pot fi folosite la comiterea actelor de intervenție ilicită.

(4) Controlul manual al pasagerilor la plecare și al bagajelor acestora se efectuează în cazul în care utilajul necesar lipsește sau este defectat, precum și pentru identificarea obiectelor suspecte depistate cu ajutorul echipamentelor de securitate.

(5) Pasagerii care au fost supuși controlului de securitate nu trebuie să intre în contact cu persoanele care nu au trecut controlul. În cazul nerespectării acestor condiții, se întreprind, după caz, următoarele măsuri:

a) se efectuează un control repetat al zonei sterile;

b) înainte de îmbarcare, pasagerii și bagajele lor de cabină sînt supuse unui control repetat;

c) dacă pasagerii care au trecut controlul de securitate au urcat la bordul aeronavei după contactarea persoanelor care nu au fost supuse controlului, aeronava în cauză este supusă unui control repetat.

(6) Pasagerii care necesită un control special, precum sînt pasagerii cu stimulator cardiac și cei cu handicap, vor fi supuși controlului de securitate separat de ceilalți pasageri, fără aplicarea echipamentelor de securitate. Bagajele de cabină ale acestor pasageri vor fi supuse controlului de securitate în modul stabilit.

(7) Obiectele care prezintă pericol pentru securitatea aeronautică, depistate în urma efectuării controlului de securitate, sînt ridicate de către organele abilitate în conformitate cu legislația în vigoare.

(8) Conform actelor normative în vigoare, unele obiecte interzise pentru transportare în bagajele de cabină pot fi transportate în compartimentul de bagaje al aeronavei. Procedurile aplicate în aceste cazuri sînt indicate în programele de securitate aeronautică ale operatorilor de aeroport și operatorilor aerieni.

#### **Articolul 15.** Controlul de securitate al pasagerilor în tranzit și transfer

(1) Operatorii de aeroport și operatorii aerieni vor prevedea în programele lor de securitate măsuri de control de securitate al pasagerilor în tranzit și în transfer, care vor exclude accesul acestora la bagajele de cală, contactarea cu persoanele care nu au fost supuse controlului de securitate pentru a exclude aducerea la bordul aeronavei a obiectelor interzise.

(2) În cazul în care nu este posibilă respectarea în totalitate a prevederilor alin.(1), pasagerii în tranzit și în transfer vor fi supuși, la îmbarcare, unui control de securitate repetat.

(3) Bagajele înregistrate care aparțin pasagerilor în transfer sînt supuse controlului de securitate în același mod ca și bagajele înregistrate ale pasagerilor îmbarcați în punctul inițial de călătorie. Operatorii aerieni nu vor admite transportul bagajelor în transfer pînă nu va fi confirmată prezența pasagerului respectiv la bordul aeronavei.

#### **Articolul 16.** Controlul de securitate al personalului și al mijloacelor de transport care au acces autorizat în zona de securitate cu acces limitat

(1) Personalul care are acces autorizat în zona de securitate cu acces limitat, la intrare în zona respectivă, va fi supus controlului de securitate în modul stabilit.

(2) Personalul care are acces autorizat în zona sterilă, la intrare în zona respectivă, va fi supus controlului de securitate în modul stabilit pentru pasageri.

(3) Mijloacele de transport care au acces autorizat în zona de securitate cu acces limitat se supun, la intrare în această zonă, controlului de securitate în modul stabilit.

**Articolul 17.** Controlul de securitate al pasagerilor cu statut special

(1) Pasagerii ce dispun de imunitate diplomatică sînt supuși controlului de securitate.

(2) Valizele diplomatice (poșta diplomatică) cu însemnele statului nu sînt supuse controlului, cu condiția ca acestea să fie sigilate, iar persoana în a cărei responsabilitate se află aceste valize să prezinte actul de identitate sau autorizația corespunzătoare. Celelalte bagaje de cabină ale persoanei respective vor fi supuse controlului de securitate în modul stabilit.

(3) Nu se supun controlului de securitate Președintele Republicii Moldova, Președintele Parlamentului, Prim-ministrul, precum și șefii de state, de parlamente și de guverne aflați în vizită oficială în Republica Moldova.

**Articolul 18.** Transportarea autorizată a armelor

(1) Transportarea armelor în salonul de pasageri al aeronavei se permite personalului autorizat:

a) la asigurarea securității persoanelor care beneficiază de protecție și pază de stat;

b) la însoțirea încărcăturilor speciale sau diplomatice;

c) la escortarea persoanelor aflate sub arest;

d) în alte cazuri prevăzute de legislația în vigoare.

(2) Aplicarea armelor de foc la bordul aeronavei în timpul zborului este interzisă.

(3) Comandantul aeronavei și membrii echipajului trebuie să fie informați referitor la numărul persoanelor de la bordul aeronavei care poartă arme și la locurile ocupate de acestea.

(4) Se admite transportarea autorizată a armelor de foc și armelor albe în afara salonului de pasageri, cu respectarea următoarelor condiții:

a) pasagerul în a cărui posesie se află arma va deține toate documentele necesare pentru transportarea acesteia;

b) arma va fi transportată descărcată, cu plasarea acesteia într-un loc inaccesibil oricărei persoane pe întreaga durată a zborului.

**Articolul 19.** Transportarea persoanelor aflate sub arest, a persoanelor deportate și a persoanelor cu dereglări psihice

(1) În cazul transportării persoanelor aflate sub arest, se vor respecta următoarele măsuri și proceduri de securitate:

a) organul competent informează în prealabil operatorul aerian despre data transportării, numărul cursei, numărul persoanelor aflate sub arest și al celor din escortă;

b) persoanele aflate sub arest sînt transportate la bordul aeronavei numai sub escorta colaboratorilor organelor de drept;

c) reprezentantul operatorului aerian informează escorta despre eventualul pericol pentru securitatea zborului în cazul în care aceasta ar întreprinde acțiuni în timpul comiterii actului de intervenție ilicită fără indicația comandantului aeronavei;

d) escorta asigură ca persoana aflată sub arest să nu aibă asupra sa articole a căror transportare la bordul aeronavei este interzisă;

e) escorta va dispune de mijloacele necesare pentru limitarea libertății de acțiune a persoanelor escortate pe întreaga durată a zborului;

f) despre transportarea persoanei aflate sub arest și a escortei, inclusiv despre locurile ocupate de acestea, sînt informați comandantul aeronavei și membrii echipajului, precum și pasagerii autorizați să transporte cu această cursă arme de foc în cabina de pasageri;

g) îmbarcarea persoanelor escortate se efectuează înaintea îmbarcării pasagerilor, iar debarcarea – după ce toți pasagerii vor părăsi aeronava.

(2) În cazul transportării persoanelor deportate, organul competent al Republicii Moldova va comunica organelor competente ale statelor de tranzit și de destinație motivul transportării și riscul pe care îl prezintă transportarea unor astfel de persoane. În asemenea cazuri, operatorul aerian va întreprinde măsurile necesare pentru asigurarea siguranței zborului. Transportarea persoanelor deportate se efectuează numai după consultarea prealabilă cu operatorul aerian

pentru a se stabili dacă aceste persoane ar putea prezenta pericol pentru siguranța zborului și dacă trebuie luate măsuri de securitate suplimentare.

(3) Persoana cu dereglări psihice evidente, considerată drept sursă de pericol pentru siguranța zborului, poate fi transportată la bordul aeronavei numai cu un însoțitor capabil, din punct de vedere fizic, de a curma acțiunile nedorite ale acesteia pe durata zborului. Operatorul aerian este în drept să refuze îmbarcarea acestei persoane în baza recomandărilor serviciului medical al aeroportului ori ale serviciului său de securitate aeronautică.

#### **Articolul 20.** Controlul de securitate al bagajelor de cală însoțite

(1) Operatorii de aeroport sau operatorii aerieni vor accepta bagaje numai de la pasagerii care dispun de bilete de călătorie. După primirea și înregistrarea bagajelor de cală însoțite, se va asigura protecția acestora împotriva accesului neautorizat pînă în momentul încărcării la bordul aeronavei. Accesul în zona de prelucrare a bagajelor este permis numai personalului autorizat. Nu se admite încărcarea la bordul aeronavei a bagajelor neînregistrate.

(2) Operatorii de aeroport și operatorii aerieni elaborează măsuri și proceduri de stabilire a apartenenței bagajelor, specificîndu-le în compartimentele corespunzătoare ale programelor de securitate aeronautică.

(3) Înainte de a fi încărcate la bordul aeronavei, toate bagajele înregistrate se supun controlului de securitate, cu aplicarea echipamentelor de securitate sau, în cazul defectării acestora, manual. Procedurile de control al bagajelor înregistrate sînt specificate în programele de securitate aeronautică ale operatorilor de aeroport și ale operatorilor aerieni.

**Articolul 21.** Controlul de securitate al bagajelor de cală neînsoțite, al încărcăturilor, al expedierilor prin curier și al poștei

(1) Bagajele de cală neînsoțite, încărcăturile, expedierile prin curier și poșta, care urmează să fie transportate cu o aeronavă de pasageri, sînt supuse controlului de securitate, după care, pentru prevenirea accesului neautorizat, se asigură protecția acestora pînă în momentul încărcării la bordul aeronavei.

(2) Măsurile de control de securitate al bagajelor de cală neînsoțite, al încărcăturilor, al expedierilor prin curier și al poștei, aplicate în condiții normale și în perioadele cu grad sporit de pericol, se stabilesc în programele de securitate aeronautică ale operatorilor de aeroport și ale operatorilor aerieni.

(3) Bagajele de cală neînsoțite, încărcăturile, expedierile prin curier și poșta, care urmează să fie transportate cu o aeronavă de pasageri, se procesează și se depozitează în încăperi păzite pentru a evita plasarea în acestea a armelor, dispozitivelor explozive și a altor articole periculoase.

#### **Articolul 22.** Controlul de securitate al alimentelor și proviziilor de bord

(1) Operatorii de aeroport și operatorii aerieni stipulează în programele lor de securitate aeronautică și realizează măsurile și procedurile de control necesare pentru a asigura securitatea și a preveni plasarea armelor, dispozitivelor explozive și altor articole periculoase în alimentele și proviziile de bord.

(2) Companiile producătoare de alimente de bord stipulează în programele lor de securitate aeronautică și realizează măsurile și procedurile de control necesare pentru a preveni plasarea armelor, dispozitivelor explozive și a altor articole periculoase în alimentele de bord. Companiile producătoare de alimente de bord situate în afara aeroportului asigură paza alimentelor de la punctul de preparare pînă la aeroport.

### **Capitolul VI**

#### **ECHIPAMENTELE DE SECURITATE**

##### **Articolul 23.** Clasificarea echipamentelor de securitate

(1) În scopul asigurării securității aeronautice, în aeroporturi sînt utilizate următoarele echipamente de securitate:

a) detectoare fixe de metale pentru depistarea armelor metalice de foc și a armelor albe;

b) detectoare portabile de metale, destinate controlului repetat în scopul depistării obiectelor metalice înregistrate de detectoarele fixe de metale, precum și controlului pasagerilor la scară sau la bordul aeronavei;

c) aparate fixe de control cu raze X, destinate controlului de securitate al bagajelor de cabină, bagajelor înregistrate și încărcăturilor, în baza proiecției în siluetă a conținutului lor pe ecranul monitorului;

d) aparate portabile de control cu raze X, destinate controlului de securitate al unor articole aparte în afara punctelor de control special;

e) detectoare de substanțe explozive și narcotice, destinate controlului de securitate al bagajelor de cabină, bagajelor înregistrate și încărcăturilor în baza analizei vaporilor sau particulelor emise de aceste substanțe.

(2) Echipamentele de securitate vor fi amplasate în încăperi (puncte de control) care corespund condițiilor de operare a mijloacelor tehnice respective, cum ar fi planificarea spațiului, parametrii tehnici, temperatura și umiditatea.

#### **Articolul 24.** Selectarea echipamentelor de securitate

(1) Autoritatea Aeronautică Civilă stabilește cerințele tehnice referitoare la echipamentele de securitate, care vor fi respectate de către agenții aeronautici în procesul selectării acestora.

(2) Echipamentele de securitate trebuie să dispună de certificate validate de Autoritatea Aeronautică Civilă.

(3) Operarea echipamentelor de securitate se efectuează doar prin coordonare cu Autoritatea Aeronautică Civilă.

*[Art.24 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]*

#### **Articolul 25.** Operarea și întreținerea tehnică a echipamentelor de securitate

(1) Pentru menținerea capacității de funcționare a echipamentelor de securitate, acestea vor fi operate numai de către personalul instruit și autorizat pentru lucrul cu astfel de echipamente.

(2) Echipamentele de securitate sînt operate conform documentației tehnice a producătorului și procedurilor specificate în programele de securitate aeronautică ale agenților aeronautici.

(3) Întreținerea tehnică a echipamentelor de securitate este efectuată în conformitate cu graficele de revizii tehnice și reparații, specificate în programele de securitate aeronautică ale agenților aeronautici.

### **Capitolul VII**

#### **PERSONALUL SECURITĂȚII AERONAUTICE**

##### **Articolul 26.** Criterii de selectare a personalului securității aeronautice

(1) În scopul selectării calitative a personalului serviciilor de securitate aeronautică, Autoritatea Aeronautică Civilă stabilește cerințele referitoare la studiile generale și speciale, cunoașterea limbii de stat și a limbilor străine, experiența de lucru, vîrstă și starea sănătății.

(2) Agenții aeronautici, în procesul angajării personalului serviciilor de securitate aeronautică, sînt obligați să asigure controlul candidaților în conformitate cu cerințele stabilite și să coordoneze candidaturile cu Serviciul de Informații și Securitate.

*[Art.26 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]*

##### **Articolul 27.** Instruirea în domeniul securității aeronautice

(1) Autoritatea Aeronautică Civilă asigură elaborarea și implementarea programului de instruire și perfecționare în domeniul securității aeronautice pentru toate categoriile de angajați care participă la asigurarea securității aeronautice.

(2) Agenții aeronautici și autoritățile publice responsabile pentru diferite aspecte ale securității aeronautice elaborează și implementează programe de instruire a personalului lor în domeniul securității aeronautice, care sînt aprobate de Autoritatea Aeronautică Civilă.

(3) Personalul care efectuează controlul de securitate va activa în baza certificatelor de calificare eliberate de Autoritatea Aeronautică Civilă.

*[Art.27 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]*

## **Capitolul VIII**

### **ACȚIUNILE DE RĂSPUNS LA ACTELE DE INTERVENȚIE ILICITĂ**

**Articolul 28.** Planificarea, organizarea și dirijarea acțiunilor de răspuns

(1) Agenții aeronautici și autoritățile publice competente în domeniul securității aeronautice elaborează instrucțiuni pentru personalul lor și asigură pregătirea acestuia în scopul întreprinderii acțiunilor de răspuns în conformitate cu planurile de reglementare a situațiilor excepționale legate de actele de intervenție ilicită.

(2) În scopul asigurării eficienței planurilor de reglementare a situațiilor excepționale legate de actele de intervenție ilicită, Serviciul de Informații și Securitate asigură organizarea și desfășurarea cu regularitate a exercițiilor în vederea formării deprinderilor de interacțiune ale tuturor participanților implicați în acțiunile de curmare a actelor de intervenție ilicită.

(3) În cazul în care s-a comis un act de intervenție ilicită, Autoritatea Aeronautică Civilă asigură notificarea autorităților publice interesate, după care întreprinde acțiunile de răspuns conform planului de reglementare a situațiilor excepționale legate de actele de intervenție ilicită.

(4) Dirijarea acțiunilor de răspuns în cazul situațiilor excepționale legate de actele de intervenție ilicită se efectuează de către statul-major operativ.

(5) În cazul în care o aeronavă supusă unui act de intervenție ilicită a aterizat pe teritoriul Republicii Moldova, autoritățile publice competente în domeniul securității aeronautice vor întreprinde măsurile necesare pentru a reține aeronava la sol, dacă decolarea acesteia nu este impusă de necesitatea majoră de protejare a vieții oamenilor.

*[Art.28 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]*

**Articolul 29.** Acțiunile de răspuns întreprinse de către organul de dirijare a traficului aerian

(1) Orice aeronavă supusă unui act de intervenție ilicită poate intra în spațiul aerian al Republicii Moldova și poate ateriza pe orice aerodrom fără permisiunea prealabilă a organului de dirijare a traficului aerian. Această aeronavă va fi deservită de către organul de dirijare a traficului aerian în mod prioritar.

(2) După aterizare, aeronava supusă unui act de intervenție ilicită va fi direcționată spre locul izolat de staționare și toate acțiunile ulterioare vor fi întreprinse în conformitate cu planul de reglementare a situațiilor excepționale legate de actele de intervenție ilicită al aeroportului.

(3) În cazul în care o aeronavă supusă unui act de intervenție ilicită survolează spațiul aerian al Republicii Moldova, organul de dirijare a traficului aerian va asigura siguranța zborului pentru perioada aflării acesteia în spațiul aerian al Republicii Moldova, precum și transmiterea operativă a informației corespunzătoare organelor de dirijare a traficului aerian ale statelor vecine și aeroportului de destinație, cunoscut sau presupus, pentru a întreprinde în timp util acțiunile de răspuns.

(4) Modalitățile de informare despre faptul deturnării, de schimb de informații, precum și acțiunile care urmează a fi întreprinse de către organul de dirijare a traficului aerian sînt specificate în programul de securitate aeronautică al acestuia.

**Articolul 30.** Informarea organizațiilor și statelor interesate despre actele de intervenție ilicită

(1) În cazul în care o aeronavă supusă unui act de intervenție ilicită a aterizat pe teritoriul Republicii Moldova, Autoritatea Aeronautică Civilă va informa operativ:

*[Lit.a) abrogată prin Legea nr.212 din 12.07.2013, în vigoare 24.08.2013]*

- a<sup>1</sup>) statul de înmatriculare a aeronavei;
- b) statul operatorului aerian;
- c) statul ai cărui cetățeni au fost implicați în incident;
- d) statul ai cărui cetățeni se află la bordul aeronavei în calitate de ostatici;
- e) Organizația Aviației Civile Internaționale.

(2) După curmarea actului de intervenție ilicită comis pe teritoriul Republicii Moldova, Autoritatea Aeronautică Civilă informează în cel mai scurt timp Organizația Aviației Civile Internaționale despre toate aspectele privind asigurarea securității aeronautice legate de acest act.

*[Art.30 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]*

## **Capitolul IX**

### **EVALUAREA EFICIENȚEI MĂSURILOR DE SECURITATE AERONAUTICĂ**

**Articolul 31.** Programul național de control al calității în domeniul securității aeronautice

(1) Pentru a asigura îndeplinirea eficientă a prevederilor prezentei legi, Autoritatea Aeronautică Civilă elaborează și implementează un program național de control al calității în domeniul securității aeronautice, care se aprobă de Guvern.

(2) Programul național de control al calității în domeniul securității aeronautice stabilește activitățile de control și condițiile de desfășurare a acestora. Controlul calității se efectuează prin desfășurarea următoarelor activități: audit de securitate, evaluări de securitate, inspecții de securitate, teste de securitate, investigații.

(3) Neconformitățile cu standardele și procedurile de securitate aeronautică, depistate în cadrul desfășurării activităților de control, urmează a fi remediate, în mod obligatoriu, în volumul și în termenele stabilite de către Autoritatea Aeronautică Civilă.

*[Art.31 modificat prin Legea nr.212 din 12.07.2013, în vigoare 24.08.2013]*

*[Art.31 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]*

**Articolul 32.** Auditul de securitate

Autoritatea Aeronautică Civilă efectuează, cu o periodicitate prestabilită, audite de securitate, care reprezintă o examinare amănunțită a tuturor aspectelor programelor de securitate în vigoare ale agenților aeronautici, cu scopul de a stabili dacă acestea sînt aplicate în mod continuu și dacă se respectă un nivel uniform de îndeplinire a cerințelor.

*[Art.32 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]*

**Articolul 33.** Inspecții de securitate

Autoritatea Aeronautică Civilă efectuează, cu o periodicitate prestabilită sau inopinat, inspecții de securitate ale măsurilor și procedurilor de securitate aeronautică aplicate de agenții aeronautici și autoritățile publice, implicate în asigurarea securității aeronautice, în scopul stabilirii nivelului de aplicare și de eficiență a acestora.

*[Art.33 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]*

**Articolul 34.** Evaluări de securitate

Autoritatea Aeronautică Civilă întreprinde cu regularitate evaluări ale nivelului de securitate al agenților aeronautici în scopul stabilirii necesităților în domeniul securității aeronautice. Evaluarea presupune depistarea eventualelor neajunsuri ale sistemului de asigurare a securității aeronautice, care pot fi folosite pentru comiterea actelor de intervenție ilicită, și elaborarea recomandărilor privind măsurile de protecție care să corespundă nivelului de pericol, menite să înlăture factorii de risc depistați.

*[Art.34 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]*

**Articolul 35.** Teste de securitate

(1) Autoritatea Aeronautică Civilă efectuează testarea componentelor sistemului de securitate aeronautică, inclusiv a utilajelor, personalului, procedurilor etc., în scopul stabilirii eficienței aplicării acestora.

(2) Autoritatea Aeronautică Civilă poate antrena la efectuarea testelor, după caz, reprezentanți ai altor autorități publice competente în domeniul securității aeronautice.

*[Art.35 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]*

## **Capitolul X**

### **EVALUAREA NIVELULUI DE PERICOL ȘI INVESTIGAREA INCIDENTELOR**

#### **Articolul 36.** Evaluarea nivelului de pericol

(1) Autoritatea Aeronautică Civilă evaluează în mod continuu nivelul de pericol pentru aviația civilă, luând în considerare situația internă și internațională, generalizând informația recepționată de la organizațiile internaționale în domeniul aviației civile, de la organele de drept, din alte surse.

(2) Autoritatea Aeronautică Civilă informează în timp util toate părțile interesate despre pericolul existent pentru aviația civilă.

(3) Agenții aeronautici și autoritățile publice implicate în asigurarea securității aeronautice întreprind toate măsurile necesare pentru înlăturarea pericolului apărut.

*[Art.36 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]*

#### **Articolul 37.** Investigarea incidentelor legate de actele de intervenție ilicită

(1) În scopul determinării eficienței măsurilor și procedurilor de securitate aeronautică și introducerii corectărilor necesare după comiterea actului de intervenție ilicită, Autoritatea Aeronautică Civilă organizează investigarea incidentului, cu participarea autorităților publice competente în domeniul securității aeronautice.

(2) În baza rezultatelor investigării incidentelor legate de actele de intervenție ilicită, Autoritatea Aeronautică Civilă coordonează cu autoritățile publice competente în domeniul securității aeronautice propunerile de modificare și completare a prezentei legi.

(3) La investigarea incidentului pot participa experți internaționali în domeniul securității aeronautice, precum și reprezentanți ai statelor implicate.

*[Art.37 modificat prin Legea nr.12-XVI din 03.02.2009, în vigoare 13.03.2009]*

#### **Articolul 38.** Răspunderea pentru încălcarea prezentei legi

Încălcarea prezentei legi atrage răspundere disciplinară, materială, civilă, administrativă și penală conform legislației în vigoare.

## **Capitolul XI**

### **FINANȚAREA MĂSURILOR DE ASIGURARE A SECURITĂȚII AERONAUTICE**

#### **Articolul 39.** Taxe pentru asigurarea securității aeronautice

(1) Cheltuielile operatorilor de aeroport pentru asigurarea securității aeronautice se acoperă din contul taxelor achitate de către operatorii aeriени.

(2) Taxele pentru asigurarea securității aeronautice se stabilesc în funcție de numărul de pasageri sau de greutatea aeronavei și se încasează de la operatorii aeriени suplimentar la celelalte taxe aeroportuare. Unor categorii de operatori aeriени li se pot asigura, la cerere, măsuri de securitate suplimentare, cu achitarea cheltuielilor aferente.

(3) Taxele pentru asigurarea securității aeronautice vor fi folosite numai pentru realizarea măsurilor de securitate aeronautică și nu vor depăși cheltuielile suportate.

## **Capitolul XII**

### **DISPOZIȚII FINALE**

#### **Articolul 40.**

Guvernul, în termen de 3 luni, va aduce actele sale normative în concordanță cu dispozițiile prezentei legi.

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

**Marian LUPU**

**Chișinău, 5 aprilie 2007.**

**Nr.92-XVI.**